

Detailarbeiten Innenraum

So langsam geht's für dieses Jahr in den Endspurt.

Zum einen habe ich einige Teile frisch lackiert (oder sie sind kurz davor), zum anderen habe ich im Heck bereits die Verkleidung an der Heckklappe angebracht. Auf der linken Seite habe ich statt diesen hässlichen Pappbox eine Plastikbox eingebaut, worin sich der Ride Leveller sowie die Steuerelektronik der Einparkhilfe befinden.

Für die Montage der Overhead-Console habe eine finale Lösung mit 4 Starkmagneten (380 N) gefunden, nachdem sich die Montage mit den deckenseitig verankerten Schrauben aus diversen Gründen als nicht so praktisch erwiesen hatte.

Ach ja, die Verkleidung der A-Säule links ist auch repariert und wieder eingebaut, das Mikrophon der Freisprecheinrichtung, welches darin eingebaut ist, ist nun ebenfalls angeschlossen, und schlieslich ist die Verkleidungen im Fussraum auf der Beifahrerseite sind auch wieder montiert.

Darüber hinaus habe ich endlich die Shifter Plate eingebaut. Für den Moment leuchtet da noch die gesamte Anzeige, egal welcher Gang eingelegt ist, das wird sich dann nächstes Jahr irgendwann mal ändern.

Ebenfalls eingebaut habe ich den 82er Shifter Button, den ich zum Zweck der Befestigung anbohren musste, damit ich die U-förmige Klammer einsetzen konnte.

Die Schaltstange musste ich auch noch um zwei Zentimeter kürzen, die Schaltung funktioniert damit schon mal. Hier muss ich nur noch eine schlaue Lösung finden, damit der Knopf nicht herauspoppt in der Park-Position.



















