

Frisch aus der Spenglerlei

Mittlerweile wurden alle Anpassungen soweit vorgenommen, eine Zwischenabnahme ist nun erfolgt, damit der Wagen nun in die Malerei zum vollständigen Abschleifen und anschliessenden verspachteln kann, danach wird es gegen Ende Oktober nochmals eine Abnahme geben, bevor das Auto dann endlich lackiert wird.

Hier sieht man nun, wie in den Kotflügeln bereits die Luftauslässe eingepasst sind.

Ebenfalls wurde am rechten Kotflügel die ausfahrbare Antenne entfernt und die Öffnung verschweisst - beim Original-K.I.T.T. war die Antenne ebenfalls entfernt worden, ausserdem kann eine Antenne heutzutage auch etwas diskreter verbaut werden, es muss nicht gleich so eine altmodische Teleskopantenne sein.

Ferner wurde die Frontnase weiter eingepasst, wenngleich der Aufbau durch Ansetzen von etwas Fiberglasplastik noch erweitert werden muss, um einen sauberen Abschluss zur Motorhaube hin zu erhalten.

Ansonsten sieht das ganze im Moment eher erschreckend aus, die Scheinwerfer und Blinker wurden demontiert, die alten Dichtungen entfernt ebenso wie die Rücklichter und der Heckspoiler, selbst die Innenabdeckungen der Türen und die Seitenspiegel wurden entfernt.

Die Aufhängung der Türen wurden ausserdem neu eingepasst, einige Beulen ausgebessert und an ein paar Stellen wurde geflickt.

Bei der Stossstange wurden zudem auf meinen Wunsch hin die Stossschutzleisten entfernt und die darunterliegenden Öffnungen durch Einschweissen von Plastik verschlossen. Dadurch erreiche ich, dass die Stossstange eine plane Oberfläche erhält und einigermaßen gut aussieht, auch wenn sie nicht der Original-Stossstange vom 82er Modell entspricht. Das ist ein kleiner Tribut an den Umstand, dass bei Ebay einerseits keine bezahlbaren Stossstangen aufzutreiben sind, und die einzigen Nachbauten durch den Einzelimport aus den Staaten so immens teuer werden, dass sich das aktuell nicht lohnt.

Sobald ich in einer späteren Phase die neuen Innenpolster bestelle, werde ich das mit dem Erwerb einer Replika-Stossstange kombinieren, wodurch sich die Transportkosten drücken lassen. Bis dahin muss ich erstmal mit der "falschen" Stossstange leben. Stellt sich allerdings auch die Frage, wie vielen Leuten es wirklich auffallen wird. Da fallen die "falschen" Rücklichter vermutlich eher noch auf.







